

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-01	1 3	1 -001	405a	32003	420a	1238p	1209	1238p	8h18	0h15	0h00	8h33	8.90
1-02	1 W3	1 -006	555a	32003	610a	331p	32003	331p	9h21	0h15	0h00	9h36	10.40
1-03	1 2	1 -007	620a	32003	635a	421p	32003	421p	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
1-04	1 7 306	1 -005	548a	32003	603a	953a	32003	953a	3h50	0h30	0h00	9h00	9.50
	1	1 -013	1225p	32003	1240p	520p	32003	520p	4h40				
1-05	1 1L 2 13	1 -002 13 -100	455a	32003	510a 1701 142p	1043a 538p	32003	1043a 538p	5h33 3h56	0h15	0h16	10h00	11.10
1-06	1 306 1L 306	1 -004 1L-025	541a	32003	556a 1209 156p	1108a 627p	1209	1108a 627p	5h12 4h31	0h15	0h00	9h58	11.15
1-07	1 61 66 20 W1	1 -003 20 -119	530a 220p	32003	545a 235p	1131a 629p	32003	1131a 629p	5h46 3h54	0h30	0h00	10h10	11.45
1-08	1 1L 301	1 -008 301 -176	646a	32003	701a 1212 208p	1200p 646p	32003	1200p 646p	4h59 4h38	0h15	0h05	9h57	11.00
1-09	1 1 3	1 -009 1 -001	649a	32003	704a 1209 1238p	1029a 703p	32003	1029a 703p	3h25 6h25	0h15	0h00	10h05	11.15
1-10	1	1 -011	931a	32003	946a	741p	32003	741p	9h55	0h15	0h00	10h10	11.30
1-11	1 1L	1L-017	1051a	1209	1056a	750p	32003	750p	8h54	0h05	0h00	8h59	9.50
1-12	1	1 -012	1125a	32003	1140a	812p	32003	812p	8h32	0h15	0h00	8h47	9.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-13	1 1L	1 -016	403p	32003	418p	1255x	32003	1255x	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35
1-14	1 2 303	1 -015	335p	32003	350p	121x	32003	121x	9h31	0h15	0h00	9h46	10.70
2-01	2	2 -028	309a	32003	324a	1155a	32003	1155a	8h31	0h15	0h00	8h46	9.20
2-02	2	2 -029	311a	32003	326a	1258p	1209	1258p	9h32	0h15	0h00	9h47	10.70
2-03	1 2 W1	2 -031	426a	32003	441a	108p	32003	108p	8h27	0h15	0h00	8h42	9.05
2-04	2	2 -034	500a	32003	515a	134p	1209	134p	8h19	0h15	0h00	8h34	8.90
2-05	1 1L 2	2 -030	411a	32003	426a	146p	1209	146p	9h20	0h15	0h00	9h35	10.40
2-06	2 W3	2 -036	525a	32003	540a	222p	1209	222p	8h42	0h15	0h00	8h57	9.50
2-07	1 2	2 -032	433a	32003	448a	222p	32003	222p	9h34	0h15	0h00	9h49	10.70
2-08	2	2 -039	538a	32003	553a	234p	1209	234p	8h41	0h15	0h00	8h56	9.35
2-09	2	2 -040	550a	32003	605a	242p	32003	242p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35
2-10	1 2	2 -038	532a	32003	547a	254p	32003	254p	9h07	0h15	0h00	9h22	10.10
2-11	2 2	2 -037 2 -044	526a 1146a	32003 32003	541a 1201p	946a 453p	32003 32003	946a 453p	4h05 4h52	0h30	0h00	9h27	10.25
2-12	1 2	2 -042	821a	32003	836a	502p	32003	502p	8h26	0h15	0h00	8h41	9.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-13	2	2 -035	515a	32003	530a	1246p	1209	1246p	7h16	0h15	0h00	10h14	11.30
	2	2 -039		1209	234p	517p	32003	517p	2h43				
2-14	2	2 -041	806a	32003	821a	546p	32003	546p	9h25	0h15	0h00	9h40	10.55
2-15	1 3	8 -087	534a	32003	549a	1035a	1109	1035a	4h46	0h15	0h06	10h15	11.45
	61 66												
	1 2	Car -001	1109	1035a	1041a	32003	1041a	0h06					
		2 -035		1209	1246p	554p	32003	554p	5h08				
2-16	2	2 -045	1149a	32003	1204p	739p	32003	739p	7h35	0h15	0h00	7h50	8.00
2-17	2	2 -046	1201p	32003	1216p	802p	32003	802p	7h46	0h15	0h00	8h01	8.00
2-18	2	2 -034	129p	1209	134p	959p	32003	959p	8h25	0h05	0h00	8h30	8.75
2-19	2	2 -036	217p	1209	222p	1039p	32003	1039p	8h17	0h05	0h00	8h22	8.60
2-20	2	2 -048	225p	32003	240p	1116p	32003	1116p	8h36	0h15	0h00	8h51	9.35
2-21	1 2	2 -047	215p	32003	230p	1216x	32003	1216x	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
2-22	2 3	2 -051	405p	32003	420p	102x	32003	102x	8h42	0h15	0h00	8h57	9.50
2-23	2	2 -050	347p	32003	402p	111x	32003	111x	9h09	0h15	0h00	9h24	10.10
2-24	1 2 20	2 -049	341p	32003	356p	147x	32003	147x	9h51	0h15	0h00	10h06	11.15
2-25	2	2 -052	733p	32003	748p	312x	32003	312x	7h24	0h15	0h00	7h39	8.00
2-26	2 60	2 -053	752p	32003	807p	417x	32003	417x	8h10	0h15	0h00	8h25	8.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-01	2 3	3 -056	505a	32003	520a	156p	32003	156p	8h36	0h15	0h00	8h51	9.35
3-02	3	3 -058 Car -008	530a	32003 1109	545a 215p	215p 221p	1109 32003	215p 221p	8h30 0h06	0h15	0h06	8h51	9.35
3-03	3	3 -055	440a	32003	455a	237p	32003	237p	9h42	0h15	0h00	9h57	11.00
3-04	3	3 -054 Car -002	435a	32003 1109	450a 232p	232p 238p	1109 32003	232p 238p	9h42 0h06	0h15	0h06	10h03	11.15
3-05	3 20	3 -057	505a	32003	520a	303p	32003	303p	9h43	0h15	0h00	9h58	11.00
3-06	3	3 -062	711a	32003	726a	458p	32003	458p	9h32	0h15	0h00	9h47	10.70
3-07	61 66 Car 3	61 -145 Car -008 3 -058	711a 207p	32003 32003 1109	726a 208p 215p	1112a 215p 700p	32003 1109 32003	1112a 215p 700p	3h46 0h07 4h45	0h16	0h07	8h54	9.55
3-08	2 3	3 -063	1019a	32003	1034a	820p	32003	820p	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
3-09	3	3 -065	226p	32003	241p	1227x	32003	1227x	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
3-10	Car 3	Car -007 3 -060	240p	32003 1109	245p 252p	252p 1244x	1109 32003	252p 1244x	0h07 9h52	0h05	0h07	10h04	11.15
3-11	3	3 -067	459p	32003	514p	137x	32003	137x	8h23	0h15	0h00	8h38	8.90
3-12	3 60 67	3 -066	440p	32003	455p	246x	32003	246x	9h51	0h15	0h00	10h06	11.15
4-01	4	4 -069	439a	32003	454a	121p	32003	121p	8h27	0h15	0h00	8h42	9.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
4-02	4	4 -068	438a	32003	453a	217p	2121	236p	9h24	0h15	0h19	9h58	11.00
4-03	4 13	13 -098	451a	32003	506a	239p	1701	252p	9h33	0h15	0h13	10h01	11.00
4-04	4 67	4 -070	656a	32003	711a	437p	2121	456p	9h26	0h15	0h19	10h00	11.00
4-05	4 61 66 67 306	4 -071	917a	32003	932a	712p	32003	712p	9h40	0h15	0h00	9h55	10.85
4-06	4	4 -070	413p	2121	437p	1258x	32003	1258x	8h21	0h05	0h19	8h45	9.20
4-07	2 4	4 -072	320p	32003	335p	103x	32003	103x	9h28	0h15	0h00	9h43	10.55
5-01	5	5 -073 Car -005	501a	32003 2307	516a 118p	118p 144p	2307 32003	118p 144p	8h02 0h26	0h15	0h26	8h43	9.05
5-02	Car 5	Car -005 5 -073	1247p	32003 2307	1252p 118p	118p 1017p	2307 32003	118p 1017p	0h26 8h59	0h05	0h26	9h30	10.25
6-01	6 65	6 -074	338a	32003	353a	1159a	2103	1222p	8h06	0h15	0h23	8h44	9.05
6-02	6	6 -075	438a	32003	453a	154p	2104	215p	9h01	0h15	0h21	9h37	10.40
6-03	6	6 -076	503a	32003	518a	216p	2104	237p	8h58	0h15	0h21	9h34	10.40
6-04	6 13	6 -077 13 -099	553a	32003 1701	608a 139p	1243p 420p	2103 1701	1253p 433p	6h35 2h41	0h15	0h23	9h54	10.85
6-05	6	6 -079	844a	32003	859a	623p	32003	623p	9h24	0h15	0h00	9h39	10.55
6-06	6	6 -078	1025a	2103	1053a	707p	32003	707p	8h14	0h05	0h23	8h42	9.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
6-07	6	6 -074	1131a	2103	1159a	805p	32003	805p	8h06	0h05	0h23	8h34	8.90
6-08	6	6 -076	150p	2104	216p	1006p	32003	1006p	7h50	0h05	0h21	8h16	8.45
6-09	6	6 -077	1215p	2103	1243p	1029p	32003	1029p	9h46	0h05	0h23	10h14	11.30
6-10	6	6 -080	422p	32003	437p	1210x	32003	1210x	7h33	0h15	0h00	7h48	8.00
7-01	7	7 -081	508a	32003	523a	119p	32003	119p	7h56	0h15	0h00	8h11	8.30
7-02	7	7 -082	523a	32003	538a	128p	1203	134p	7h50	0h15	0h06	8h11	8.30
7-03	7	7 -083	530a	32003	545a	238p	32003	238p	8h53	0h15	0h00	9h08	9.65
7-04	7	7 -084	538a	32003	553a	248p	1203	254p	8h55	0h15	0h06	9h16	9.95
7-05	7	7 -082	117p	1203	128p	1000p	32003	1000p	8h32	0h05	0h06	8h43	9.05
7-06	7	7 -085	1235p	32003	1250p	1040p	32003	1040p	9h50	0h15	0h00	10h05	11.15
7-07	7	7 -084	237p	1203	248p	1120p	32003	1120p	8h32	0h05	0h06	8h43	9.05
7-08	7	7 -086	155p	32003	210p	1128p	32003	1128p	9h18	0h15	0h00	9h33	10.40
8-01	3 8 20	3 -060 Car -007	605a	32003 1109	620a 252p	252p 258p	1109 32003	252p 258p	8h32 0h06	0h15	0h06	8h53	9.35
8-02	3 8 20	3 -059 Car -006	535a	32003 1109	550a 312p	312p 317p	1109 32003	312p 317p	9h22 0h05	0h15	0h05	9h42	10.55
8-03	8	8 -088	651a	32003	706a	446p	32003	446p	9h40	0h15	0h00	9h55	10.85

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
8-04	Car 1 3 8 W3	Car -001 8 -087	1023a	32003 1109	1028a 1035a	1035a 716p	1109 32003	1035a 716p	0h07 8h41	0h05	0h07	8h53	9.35
8-05	8	8 -089	1035a	32003	1050a	727p	32003	727p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35
8-06	8 60	8 -090	1235p	32003	1250p	904p	32003	904p	8h14	0h15	0h00	8h29	8.75
8-07	2 8	8 -091	149p	32003	204p	1044p	32003	1044p	8h40	0h15	0h00	8h55	9.35
8-08	Car 3 8	Car -002 3 -054	220p	32003 1109	225p 232p	232p 1048p	1109 32003	232p 1048p	0h07 8h16	0h05	0h07	8h28	8.75
8-09	4 8	4 -068	153p	2121	217p	1104p	32003	1104p	8h47	0h05	0h19	9h11	9.80
10-01	10	10 -092	512a	32003	527a	222p	1203	228p	8h55	0h15	0h06	9h16	9.95
10-02	10	10 -092	211p	1203	222p	1030p	32003	1030p	8h08	0h05	0h06	8h19	8.45
13-01	13	13 -096	437a	32003	452a	1257p	1701	110p	8h05	0h15	0h13	8h33	8.90
13-02	13	13 -097	446a	32003	501a	124p	1701	137p	8h23	0h15	0h13	8h51	9.35
13-03	13	13 -099	459a	32003	514a	139p	1701	152p	8h25	0h15	0h13	8h53	9.35
13-04	13	13 -100	504a	32003	519a	142p	1701	155p	8h23	0h15	0h13	8h51	9.35
13-05	13 67	13 -093	401a	32003	416a	213p	32003	213p	9h57	0h15	0h00	10h12	11.30
13-06	13	13 -095	430a	32003	445a	208p	1701	221p	9h23	0h15	0h13	9h51	10.85
13-07	13	13 -101	702a	32003	717a	357p	1701	410p	8h40	0h15	0h13	9h08	9.65

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-08	13 1 306	13 -094 1 -014	417a 115p	32003 32003	432a 130p	1053a 430p	32003 32003	1053a 430p	6h21 3h00	0h30	0h00	9h51	10.85
13-09	13	13 -102	749a	32003	804a	559p	32003	559p	9h55	0h15	0h00	10h10	11.30
13-10	13	13 -103	808a	32003	823a	619p	32003	619p	9h56	0h15	0h00	10h11	11.30
13-11	3 13	3 -061 13 -095	710a	32003 1701	725a 208p	1123a 634p	32003 32003	1123a 634p	3h58 4h26	0h15	0h16	8h55	9.35
13-12	13	13 -104	836a	32003	851a	647p	32003	647p	9h56	0h15	0h00	10h11	11.30
13-13	13	13 -105	1005a	32003	1020a	650p	32003	650p	8h30	0h15	0h00	8h45	9.20
13-14	61 66 13	61 -146 13 -096	741a	32003 1701	756a 1257p	947a 730p	32003 32003	947a 730p	1h51 6h33	0h15	0h16	8h55	9.55
13-15	13	13 -098	218p	1701	239p	1157p	32003	1157p	9h18	0h05	0h16	9h39	10.55
13-16	13	13 -099	359p	1701	420p	1228x	32003	1228x	8h08	0h05	0h16	8h29	8.75
13-17	13	13 -101	336p	1701	357p	1234x	32003	1234x	8h37	0h05	0h16	8h58	9.50
13-18	13	13 -097	346p	1701	407p	1254x	32003	1254x	8h47	0h05	0h16	9h08	9.65
14-01	14	14 -106 Car -003	428a	32003 2703	443a 1253p	1253p 115p	2703 32003	1253p 115p	8h10 0h22	0h15	0h22	8h47	9.20
14-02	14	14 -107 Car -003	432a	32003 2703	447a 153p	153p 215p	2703 32003	153p 215p	9h06 0h22	0h15	0h22	9h43	10.55

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
14-03	Car 14	Car -003 14 -107	126p	32003 2703	131p 153p	153p 1018p	2703 32003	153p 1018p	0h22 8h25	0h05	0h22	8h52	9.35
14-04	Car 14	Car -003 14 -106	1226p	32003 2703	1231p 1253p	1253p 1024p	2703 32003	1253p 1024p	0h22 9h31	0h05	0h22	9h58	11.00
1L-01	1 1L	1L-018	410a	32003	425a	1256p	1209	1256p	8h31	0h15	0h00	8h46	9.20
1L-02	1 1L	1L-022	511a	32003	526a	126p	1209	126p	8h00	0h15	0h00	8h15	8.45
1L-03	1L 20	1L-020	430a	32003	445a	210p	32003	210p	9h25	0h15	0h00	9h40	10.55
1L-04	1 1L	1L-021	432a	32003	447a	226p	1209	226p	9h39	0h15	0h00	9h54	10.85
1L-05	1L	1L-023	535a	32003	550a	326p	1209	326p	9h36	0h15	0h00	9h51	10.85
1L-06	1L	1L-024	745a	32003	800a	415p	32003	415p	8h15	0h15	0h00	8h30	8.75
1L-07	1 1L 13	1L-017 13 -097	356a	32003 1701	411a 124p	1056a 407p	1209 1701	1056a 420p	6h45 2h43	0h15	0h26	10h09	11.30
1L-08	1 1L 2	1L-019 2 -030	426a	32003 1209	441a 146p	1126a 441p	1209 32003	1126a 441p	6h45 2h55	0h15	0h00	9h55	10.85
1L-09	1L	1L-019	1121a	1209	1126a	756p	32003	756p	8h30	0h05	0h00	8h35	8.90
1L-10	1 1L	1L-018	1251p	1209	1256p	835p	32003	835p	7h39	0h05	0h00	7h44	8.00
1L-11	1 1L 61 66	1L-026	1110a	32003	1125a	912p	32003	912p	9h47	0h15	0h00	10h02	11.00
1L-12	1 1L	1L-027	205p	32003	220p	1004p	32003	1004p	7h44	0h15	0h00	7h59	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-13	1 1L	1L-022	121p	1209	126p	1051p	32003	1051p	9h25	0h05	0h00	9h30	10.25
1L-14	1 1L	1L-021	221p	1209	226p	1221x	32003	1221x	9h55	0h05	0h00	10h00	11.00
20-01	1 20	20 -108	401a	32003	416a	1251p	32003	1251p	8h35	0h15	0h00	8h50	9.20
20-02	20 W1	20 -111 Car -002	506a	32003 1126	521a 1241p	1241p 1256p	1126 32003	1241p 1256p	7h20 0h15	0h15	0h15	7h50	8.00
20-03	20	20 -110	501a	32003	516a	241p	32003	241p	9h25	0h15	0h00	9h40	10.55
20-04	2 20	2 -033 20 -114	450a 900a	32003 32003	505a 915a	743a 416p	32003 32003	743a 416p	2h38 7h01	0h30	0h00	10h09	11.30
20-05	2 20	20 -112	610a	32003	625a	417p	32003	417p	9h52	0h15	0h00	10h07	11.15
20-06	20 W1 3	20 -109 3 -064	436a 219p	32003 32003	451a 234p	1141a 518p	32003 32003	1141a 518p	6h50 2h44	0h30	0h00	10h04	11.20
20-07	20	20 -115	955a	32003	1010a	645p	32003	645p	8h35	0h15	0h00	8h50	9.20
20-08	20	20 -116	1025a	32003	1040a	831p	32003	831p	9h51	0h15	0h00	10h06	11.15
20-09	Car 1 1L 20	Car -002 20 -111	1221p	32003 1126	1226p 1241p	1241p 912p	1126 32003	1241p 912p	0h15 8h31	0h05	0h15	8h51	9.35
20-10	20	20 -117	1125a	32003	1140a	926p	32003	926p	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
20-11	20 67	20 -121	321p	32003	336p	1204x	32003	1204x	8h28	0h15	0h00	8h43	9.05
20-12	20	20 -123	418p	32003	433p	1228x	32003	1228x	7h55	0h15	0h00	8h10	8.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
20-13	1L 20	1L-023	321p	1209	326p	1238x	32003	1238x	9h12	0h05	0h00	9h17	9.95
20-14	1 2 20	20 -120	237p	32003	252p	1238x	32003	1238x	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
20-15	20	20 -122	348p	32003	403p	158x	32003	158x	9h55	0h15	0h00	10h10	11.30
23-01	23 69	23 -124 Car -001	458a	32003 3511	513a 1220p	1220p 1253p	3511 32003	1220p 1253p	7h07 0h33	0h15	0h33	7h55	8.00
23-02	23 69	23 -125 Car -004	538a	32003 4609	553a 124p	124p 145p	4609 32003	124p 145p	7h31 0h21	0h15	0h21	8h07	8.15
23-03	Car 23 69	Car -001 23 -124	1202p	32003 3511	1207p 1220p	1220p 820p	3511 32003	1220p 820p	0h13 8h00	0h05	0h13	8h18	8.45
23-04	Car 23 69	Car -004 23 -125	1240p	32003 4609	1245p 124p	115p 852p	4609 32003	115p 852p	0h30 7h28	0h05	0h39	8h12	8.30
32-01	32	32 -127	556a	32003	611a	151p	1212	154p	7h40	0h15	0h03	7h58	8.00
32-02	32	32 -126	554a	32003	609a	250p	1212	253p	8h41	0h15	0h03	8h59	9.50
32-03	32	32 -127	141p	1212	151p	949p	32003	949p	7h58	0h05	0h05	8h08	8.15
32-04	32	32 -126	240p	1212	250p	1003p	32003	1003p	7h13	0h05	0h05	7h23	8.00
60-01	60 65 306	60 -129	441a	32003	456a	1236p	2104	1257p	7h40	0h15	0h21	8h16	8.45
60-02	60 67	60 -131	520a	32003	535a	312p	32003	312p	9h37	0h15	0h00	9h52	10.85

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
60-03	60 20	60 -128 20 -118	420a 1250p	32003 32003	435a 105p	1015a 446p	32003 32003	1015a 446p	5h40 3h41	0h30	0h00	9h51	10.90
60-04	60 6	60 -133 6 -075	615a	32003 2104	630a 154p	1257p 515p	2103 32003	1259p 515p	6h27 3h21	0h15	0h02	10h05	11.15
60-05	60 67	60 -132	813a	2103	841a	609p	32003	609p	9h28	0h05	0h23	9h56	10.85
60-06	60 67	60 -134	806a	32003	821a	610p	32003	610p	9h49	0h15	0h00	10h04	11.15
60-07	67 60 67	60 -132 60 -137	609a 1145a	32003 32003	624a 1200p	841a 705p	2103 32003	904a 705p	2h17 7h05	0h30	0h23	10h15	11.55
60-08	60 61 66	60 -135	1028a	32003	1043a	722p	32003	722p	8h39	0h15	0h00	8h54	9.35
60-09	13 60 61 66 W3	60 -136	1100a	32003	1115a	805p	32003	805p	8h50	0h15	0h00	9h05	9.65
60-10	60	60 -130	1000a	2103	1028a	805p	32003	805p	9h37	0h05	0h23	10h05	11.15
60-11	60 61 66	60 -133	1229p	2103	1257p	901p	32003	901p	8h04	0h05	0h23	8h32	8.75
60-12	2 60 61 66	2 -043 60 -140	1229p 444p	1209 32003	1234p 459p	329p 1041p	32003 32003	329p 1041p	2h55 5h42	0h20	0h00	8h57	9.50
60-13	60 65	60 -138	230p	32003	245p	1123p	32003	1123p	8h38	0h15	0h00	8h53	9.35
60-14	60	60 -139	232p	32003	247p	1230x	32003	1230x	9h43	0h15	0h00	9h58	11.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-01	61 66	61 -141	434a	32003	449a	1242p	32003	1242p	7h53	0h15	0h00	8h08	8.15
61-02	61 66	61 -142	541a	32003	556a	142p	32003	142p	7h46	0h15	0h00	8h01	8.00
61-03	1 61 66	61 -144	611a	32003	626a	250p	32003	250p	8h24	0h15	0h00	8h39	9.05
61-04	61 66	61 -143	604a	32003	619a	413p	32003	413p	9h54	0h15	0h00	10h09	11.30
61-05	61 66	61 -147	835a	32003	850a	636p	32003	636p	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
61-06	1 61 66	61 -148	910a	32003	925a	706p	32003	706p	9h41	0h15	0h00	9h56	10.85
61-07	4 61 66	61 -149	1010a	32003	1025a	816p	32003	816p	9h51	0h15	0h00	10h06	11.15
61-08	1 61 66	61 -150	1145a	32003	1200p	845p	32003	845p	8h45	0h15	0h00	9h00	9.50
61-09	61 66	61 -152	140p	32003	155p	943p	32003	943p	7h48	0h15	0h00	8h03	8.15
61-10	1 61 66	61 -153	405p	32003	420p	1159p	32003	1159p	7h39	0h15	0h00	7h54	8.00
65-01	61 65 66	65 -154	417a	32003	432a	150p	32003	150p	9h18	0h15	0h00	9h33	10.40
65-02	65 67	65 -155	514a	32003	529a	243p	32003	243p	9h14	0h15	0h00	9h29	10.25
65-03	65 67	65 -156	848a	32003	903a	639p	32003	639p	9h36	0h15	0h00	9h51	10.85

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
65-04	60 65 67	60 -129	1210p	2104	1236p	854p	32003	854p	8h18	0h05	0h21	8h44	9.05
65-05	65 67	65 -157	145p	32003	200p	1030p	32003	1030p	8h30	0h15	0h00	8h45	9.20
65-06	1L 61 65 66	1L-025 65 -158	1041a 420p	32003 32003	1056a 435p	156p 1051p	1209 32003	156p 1051p	3h00 6h16	0h30	0h00	9h46	10.70
67-01	65 67	67 -159	422a	32003	437a	143p	32003	143p	9h06	0h15	0h00	9h21	10.10
67-02	60 67	67 -161	546a	32003	601a	353p	32003	353p	9h52	0h15	0h00	10h07	11.15
67-03	67	67 -162	613a	32003	628a	412p	32003	412p	9h44	0h15	0h00	9h59	11.00
67-04	67 61 66	67 -160 61 -151	456a 110p	32003 32003	511a 125p	1111a 510p	32003 32003	1111a 510p	6h00 3h45	0h30	0h00	10h15	11.45
67-05	60 61 66 67 1 2	60 -130 2 -029	500a	32003 1209	515a 1258p	1028a 515p	2103 32003	1051a 515p	5h13 4h17	0h15	0h23	10h08	11.15
67-06	8 67	67 -163	842a	32003	857a	656p	32003	656p	9h59	0h15	0h00	10h14	11.30
67-07	1 61 66 67	1 -004	1103a	1209	1108a	850p	32003	850p	9h42	0h05	0h00	9h47	10.70
67-08	Car 3 67	Car -006 3 -059	300p	32003 1109	305p 312p	312p 1137p	1109 32003	312p 1137p	0h07 8h25	0h05	0h07	8h37	8.90
67-09	67	67 -164	351p	32003	406p	1236x	32003	1236x	8h30	0h15	0h00	8h45	9.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
69-01	23 69	69 -166	553a	32003	608a	236p	32003	236p	8h28	0h15	0h00	8h43	9.05
69-02	23 69	69 -165	538a	32003	553a	339p	32003	339p	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
69-03	2	2 -043	913a	32003	928a	1234p	1209	1234p	3h06	0h30	0h00	10h11	11.30
	23 69	69 -168	245p	32003	300p	935p	32003	935p	6h35				
69-04	23 69	69 -167	150p	32003	205p	954p	32003	954p	7h49	0h15	0h00	8h04	8.15
102-01	102	102 -169	629a	32003	644a	233p	2307	233p	7h49	0h15	0h26	8h30	8.75
		Car -004		2307	233p	259p	32003	259p	0h26				
102-02	Car	Car -004	202p	32003	207p	233p	2307	233p	0h26	0h05	0h26	7h47	8.00
	102	102 -169		2307	233p	949p	32003	949p	7h16				
122-01	122	122 -170	531a	32003	546a	142p	2104	203p	7h56	0h15	0h21	8h32	8.75
122-02	122	122 -170	116p	2104	142p	1002p	32003	1002p	8h20	0h05	0h21	8h46	9.20
123-01	123	123 -171	501a	32003	516a	127p	2109	153p	8h11	0h15	0h26	8h52	9.35
123-02	123	123 -171	1250p	2109	127p	906p	32003	906p	7h39	0h05	0h32	8h16	8.45
151-01	151	151 -172	459a	32003	514a	1240p	1701	1253p	7h26	0h15	0h13	7h54	8.00
151-02	151	151 -172	1219p	1701	1240p	810p	32003	810p	7h30	0h05	0h16	7h51	8.00
200-01	200	200 -173	453a	32003	508a	200p	3404	200p	8h52	0h15	0h25	9h32	10.25
		Car -007		3404	200p	225p	32003	225p	0h25				
200-02	200	200 -174	523a	32003	538a	230p	3404	230p	8h52	0h15	0h25	9h32	10.25
		Car -005		3404	230p	255p	32003	255p	0h25				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
200-03	200	200 -175	927a	32003	942a	544p	32003	544p	8h02	0h15	0h00	8h17	8.45
200-04	Car 200	Car -005 200 -174	200p	32003 3404	205p 230p	230p 1058p	3404 32003	230p 1058p	0h25 8h28	0h05	0h25	8h58	9.50
200-05	Car 200	Car -007 200 -173	130p	32003 3404	135p 200p	200p 1102p	3404 32003	200p 1102p	0h25 9h02	0h05	0h25	9h32	10.25
301-01	301	301 -176	536a	32003	551a	208p	1212	211p	8h17	0h15	0h03	8h35	8.90
303-01	303	303 -177	556a	32003	611a	159p	1212	202p	7h48	0h15	0h03	8h06	8.15
303-02	1 303	1 -010 303 -177	753a	32003 1212	808a 159p	1149a 759p	32003 32003	1149a 759p	3h41 6h00	0h15	0h05	10h01	11.00
307-01	307	307 -178	531a	32003	546a	252p	1212	255p	9h06	0h15	0h03	9h24	10.10
307-02	307	307 -178	242p	1212	252p	1144p	32003	1144p	8h52	0h05	0h05	9h02	9.50
551-01	551 552	551 -179	524a	32003	539a	139p	9939	156p	8h00	0h15	0h17	8h32	8.75
551-02	551 552	551 -180 Car -002	550a	32003 9939	605a 142p	142p 156p	9939 32003	142p 156p	7h37 0h14	0h15	0h14	8h06	8.15
551-03	551 552	551 -179	124p	9939	139p	1022p	32003	1022p	8h43	0h05	0h10	8h58	9.50
552-01	Car 551 552	Car -002 551 -180	124p	32003 9939	129p 142p	139p 1022p	9939 32003	139p 1022p	0h10 8h40	0h05	0h13	8h58	9.50
651-01	651	651 -181	519a	32003	534a	115p	4609	145p	7h41	0h15	0h30	8h26	8.60
651-02	651	651 -181	1240p	4609	115p	917p	32003	917p	8h02	0h05	0h30	8h37	8.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
671-01	671	671 -182	550a	32003	605a	150p	4209	233p	7h45	0h15	0h43	8h43	9.05
671-02	20 671	20 -113 671 -182	705a	32003 4209	720a 150p	1041a 750p	32003 32003	1041a 750p	3h21 6h00	0h15	0h35	10h11	11.35
672-01	672 674	672 -183 Car -006	550a	32003 4209	605a 204p	204p 238p	4209 32003	204p 238p	7h59 0h34	0h15	0h34	8h48	9.20
672-02	Car 672 674	Car -006 672 -183	124p	32003 4209	129p 204p	204p 832p	4209 32003	204p 832p	0h35 6h28	0h05	0h35	7h08	8.00
673-01	673	673 -184 Car -001	550a	32003 4209	605a 159p	159p 233p	4209 32003	159p 233p	7h54 0h34	0h15	0h34	8h43	9.05
673-02	6 61 66 Car 673	6 -078 Car -001 673 -184	641a 114p	32003 4209	656a 115p 159p	1053a 150p 635p	2103 4209 32003	1116a 150p 635p	3h57 0h35 4h36	0h16	1h07	9h56	10.85